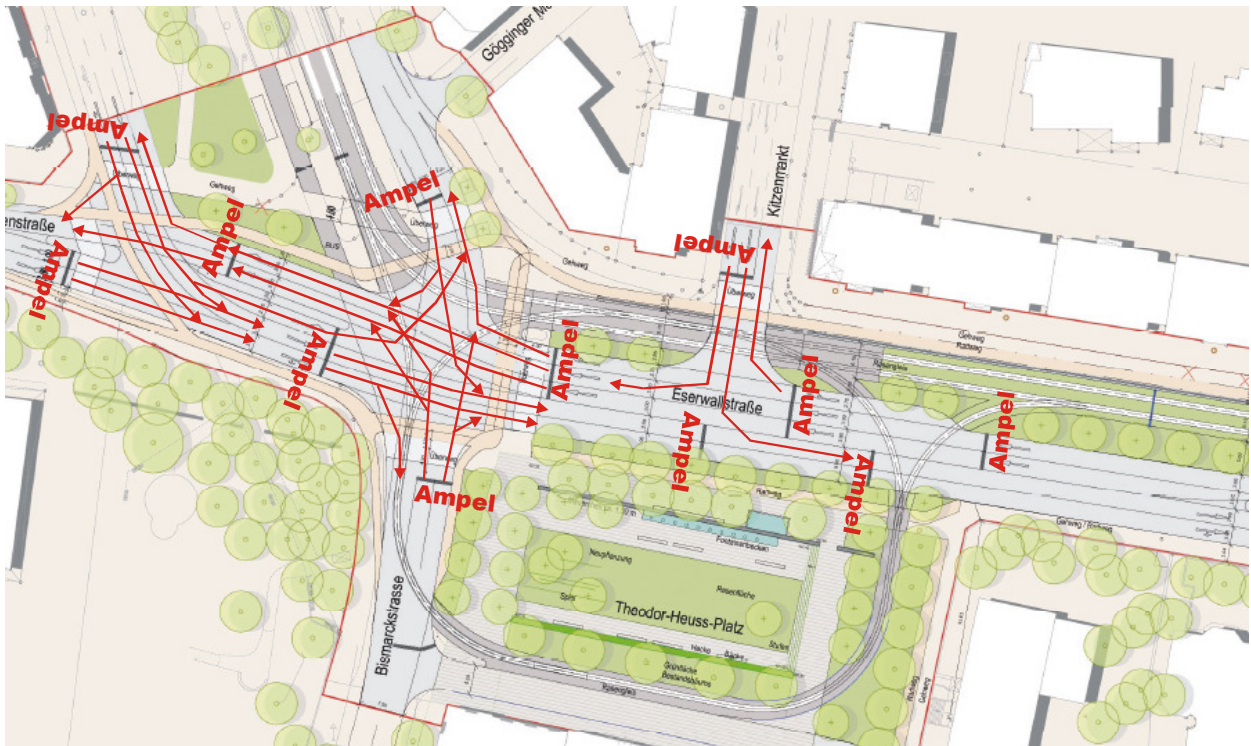


Theodor-Heuss-Platz

Die Neuplanung am Theodor-Heuss-Platz hat folgende Konsequenzen:

- **12 Ampelanlagen** auf der Kreuzung Theodor-Heuss-Platz teilweise hintereinander.
- **U –Turn** von Schiessgrabenstraße in die Konrad-Adenauer-Allee ist für die Erschließung des Zeughausviertels nicht leistungsfähig.
- Beampelte Ausfahrt aus Konrad-Adenauer-Allee in Eserwallstraße behindert MIV und ÖPNV.
- Kitzenmarkt - Ausfahrt auf Eserwallstraße nach Westen ohne ausreichenden Stauraum
- Durch Nordlage der Tram zusätzliche Ampeln.
- Bei Tram-Schleifenfahrt steht der gesamte MIV.



Durch die Öffnung der Hochfeldstraße wird der gesamte Verkehr aus dem Hochfeld und dem Bismarckviertel durch die Hochfeldstraße geführt um die Kreuzung am Theodor-Heuss-Platz zu entlasten.

Dies bedeutet:

- **Verschlechterung der Wohnqualität in der Hochfeldstraße!**
- **Einzelhandelssterben in der Bismarckstraße!**